



A B C E GP

Codice Code Código	Catena tipo Chain type Cadena tipo	Forma Shape Forma	Dimensioni - Dimensions - Dimensiones mm															Carico min. di rottura min. breaking force Carga mín. de rotura kN*	Massa Mass Masa kg ≅	
			t	a	(GP) a	b	c	d	d ₁	e	f	g	h	l	k	m	n			p
MGP 10 ⁽¹⁾	10X35 DIN 764	A	35	82	51	55	14	8.5	10	12	10	22	-	-	-	25	40	30	63	0.255
MGP 13	13X45 DIN 764	A	45	100	64	71	18	12.5	13	15	12	27	-	-	-	30	50	35	98	0.45
MGP 16	16X56 DIN 764	A	56	130	86	88	22	17	16	20	16	32	-	-	-	45	70	40	148	0.85
MGP 18 A	18X63 DIN 764	A	63	140	95	99	25	17	18	20	18	35	-	-	-	50	75	40	188	1.4
MGP 18 A2	18X63 DIN 764	A	63	125	95	99	25	17	18	20	20	36	-	-	-	42	65	40	188	1.3
MGP 18 C	18X63 DIN 764	C	63	140	95	99	25	17	18	20	18	35	29	54	27	15/40 ⁽²⁾	75	40	188	1.4
MGP 18x64	18X64 MH / DIN 22252	A	64	115	70	100	22	16.5	18	19	18.5	31.5	-	-	-	32	50	45	188	1.1
MGP 20	20X70 DIN 764	B	70	145	103	110	27	17	20	22	20	35	36	54	-	64	85	40	251	1.7
MGP 22	22x86 LH / MH / DIN 22252	E	86	119	-	134	-	25	22	24	22	52	36	-	46	-	75	-	305	2.6
MGP 23	23X80 DIN 764	A	80	164	109	126	31	21	23	25	20	40	-	-	-	60	89	50	332	2.1
MGP 26 A	26X91 DIN 764	A	91	170	118	143	34	21	26	33	22	45	-	-	-	66	95	50	425	2.6
MGP 26 C	26X92 MH / DIN 22252	C	92	163	104	144	28	21	26	33	20	48	45	84	37	15/40 ⁽²⁾	80	55	425	3.2
MGP 30	30X108 MH / DIN 22252	C	108	196	130	168	32	26	30	36	24	54	50	100	40	15/40 ⁽²⁾	103	60	565	5.5
MGP 34	34X126 MH / DIN 22252	C	126	222	152	194	38	32	34	41	27	60	57	88	-	82	122	70	710	8.5

(*) Tolleranza -10% secondo i lotti di produzione;
Tolerance -10% depending on batches;
Tolerancia -10% según los lotes de producción;

(1) Il maniglione MGP10 è in acciaio legato ed interamente bonificato in tutte le classi di qualità.
The MGP10 shackle is made of alloy steel and entirely quenched in all classes.
El asa MGP10 es de acero aleado y enteramente templado y revenido en todas las clases de calidad.

(2) misure sui lati fronte/retro;
dimensions on the front/rear side;
medidas en los lados frontal/trasero;

I maniglioni a gambo piatto MGP sono destinati all'impiego in trasportatori raschianti per applicazioni con materiale sfuso (es. polveri, ceneri da inceneritori). Sono costruiti con passo uguale a quello della catena con cui vengono accoppiati e possono lavorare su ruote ad impronta in ghisa sferoidale o su ruote dentate in acciaio legato. Sono costruiti in acciaio legato al CrMo/NiCrMo e bonificati integralmente nella classe 2H; in aggiunta, nelle altre classi, adottano uno speciale processo di indurimento nelle zone di contatto con la catena (tempra ad induzione). A seconda del tipo di MGP, sono adattabili alle catene DIN 764, LH o MH. I maniglioni di forma B, C, D, E adottano dei rinforzi nelle zone di scorrimento più soggette ad usura. I maniglioni di collegamento tipo GP hanno un solo foro di fissaggio e lunghezza (quota a) ridotta come indicato in tabella.

MGP flat leg attachments are used for scraping conveyors for applications with bulk materials (e.g. dust, ashes from incinerators). They are manufactured with the same pitch as the chain links with which they can be coupled and can work on suitable pocket wheels of spheroidal cast iron and on toothed wheels made of alloy steel. They are made of CrMo/NiCrMo alloy steel and integrally quenched in the type 2H; additionally the other types use a special hardening process in the area of contact with the chain link (induction hardening). Depending on the type of MGP, they are suitable for DIN 764, LH or MH chains. The attachments with shapes B, C, D and E are reinforced in the sliding areas (more subject to wear). The connecting shackles type GP have a single fixing hole and reduced length (dimension a) as shown in the table.

Las asas de pata plana MGP se emplean en los rascadores para aplicaciones con material a granel (por ej. polvos, cenizas de incineradores). Son construidas con el mismo paso de la cadena a la que se acoplan y pueden trabajar con ruedas alveoladas de hierro fundido esferoidal o ruedas dentadas de acero aleado. Son construidas en acero aleado al CrMo/NiCrMo y templadas y revenidas integralmente en la clase 2H; además, en las otras clases, son sometidas a un proceso especial de endurecimiento en las zonas de contacto con la cadena (temple por inducción). Según el tipo de MGP, son adaptables a las cadenas DIN 764, LH o MH. Las asas de las formas B, C, D, E adoptan unos refuerzos en las zonas de rozamiento más propensas al desgaste. Las asas de conexión del tipo GP tienen un solo traladro de fijación y longitud (cota a) reducida como se indica en la tabla.